

НАРЕДБА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА, ОБЛАСТ ВАРНА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С приемането на тази наредба община Бяла определя правилата, ограниченията и забраните, свързани с организацията на движението и паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Бяла.

Чл. 2. С настоящата наредба се уреждат режима на движение и паркиране по улици, пътища или участъци от тях и площи – публична общинска собственост.

Чл. 3. /1/ Със заповед на кмета на община Бяла и/или съгласно решение на Общински съвет - Бяла могат да бъдат въвеждани временни забрани за обществено ползване на улици, площи, пътища или участъци от тях от ППС в следните случаи:

1. за извършване на планирани от община Бяла ремонти - за срок до 1 месец;
2. природни бедствия и аварии, както и при неблагоприятни климатични условия, водещи до възникване на опасност за сигурността на движението - за срок до 3 месеца;
3. провеждане на масови, спортни и културни мероприятия - за срок до 7 дни;
4. провеждане на държавни, политически или обществени мероприятия - за срок до 3 дни;
5. за снимане на филми и реклами - за срок до 24 часа;
6. за извършване на ремонти и строежи от физически или юридически лица за срок до 3 месеца.

/2/ Лицата, организатори на мероприятията по т. 3, т. 4, т. 5 и т. 6, подават молба до кмета на община Бяла не по-късно от 3 дни преди провеждане на мероприятията.

/3/ Организаторите на мероприятията по т. 3, т. 5 и т. 6 заплащат за предоставената им услуга да ползват временно публична общинска собственост, като заплащат на община Бяла сума съгласно НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА.

/4/ При въвеждане на забрана съгласно ал. 1 се забранява за времето на забраната паркирането и спирането на каквито и да е ППС на определени преди това места за паркиране, попадащи в зоната, касаеща забраната.

/5/ При въвеждането на забрана съгласно ал. 1 община Бяла уведомява гражданите чрез публикация в местен ежедневник или чрез съобщение, публикувано на официалния сайт на община Бяла.

II. ДВИЖЕНИЕ НА ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

II.1 СКОРОСТИ НА ДВИЖЕНИЕ

Чл. 4. /1/ Разрешената максимална скорост за движение по улиците в населените места на територията на община Бяла е до 50 км/ч, което се сигнализира с пътни знаци.

/2/ В участъци в които се намират училища, детски градини и други детски и учебни заведения, както и такива с голяма концентрация на ПТП разрешената максимална скорост може да бъде определена под тази по ал. 1, което се въвежда чрез заповед на кмета на община Бяла и чрез поставяне на съответните пътни знаци.

II.2. ОРГАНИЗИРАНЕ И РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл. 5. /1/ Организирането и регулирането на движението по улиците се осъществява чрез самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, и други средства за регулиране и сигнализиране.

/2/ Всички проекти за организация и регулиране на движението, както и промените в тях, се изработват в съответствие с нормативните и поднормативните актове и се съгласуват с Пътна полиция при ОД на МВР - Варна.

/3/ Дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустрояване и околна среда"/ИССБОС/ към община Бяла създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за съществуващите на територията на община Бяла пътна маркировка и пътни знаци. Всички промени се отразяват в регистъра в срок от четиринадесет дни от настъпването им.

Чл. 6. /1/ Поставянето на пътна маркировка и пътни знаци става по проекти за организация на движението, изработени съгласно действащите нормативни и поднормативни актове.

/2/ Право да поставят пътна маркировка и пътни знаци имат само длъжностни лица определени със заповед на Кмета на Община Бяла .

Чл. 7. Всички предложения и молби във връзка с регулирането на движението по улиците на територията на община Бяла се отправят до заместник кмета на общината, отговарящ за транспорта. Те се разглеждат и решават в тридневен срок.

II.3. ОСИГУРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЦИТЕ

Чл. 8 /1/ При възникване на авария на подземни мрежи и съоръжения от техническата инфраструктура в обхвата на улица, експлоатационното дружество - собственик или

ползвател на съоръженията, е длъжно, преди започване на работа по отстраняване на аварията, да вземе всички необходими мерки за обезопасяване движението на ППС и на пешеходците, съгласно нормативните изисквания.

/2/ В случай, че аварията не може да бъде отстранена в рамките на 24 часа, дружеството по ал. 1 писмено уведомява Дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустрояване и околна среда“/ИССБОС/ към община Бяла и представя проект за временна организация на движението, както и график за работа.

/3/ След приключване на работите по отстраняване на аварията по ал. 1, експлоатационното дружество е длъжно за своя сметка в тридневен срок да възстанови и почисти улиците и засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

Чл. 9. /1/ За извършване на строително-монтажни работи /СМР/ по прилежащите към улиците имоти, с проекта за временна организация на движението /ВОД/ може да се предвиди заемането на част от тротоара. В този случай в проекта задължително се предвижда осигуряване на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

/2/ По изключение, доказано с работния проект за организация и изпълнение на СМР, за целите по ал. 1, може да се заеме целия тротоар или до половината от пътното платно на улицата. В проекта за ВОД задължително се предвижда осигуряването на пешеходен тунел или лента за движение на пешеходците, обезопасени срещу падащи предмети, с ширина най-малко 2 /два/ метра.

/3/ В проектите за ВОД по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл. 10. В случаите по чл. 9 лицата, извършващи СМР, сключват договор с кмета на община Бяла или упълномощено от него лице, в който се определят размера на заеманата площ, публична общинска собственост; срока и цената на правото за ползване; задълженията за качественото почистване и възстановяване в експлоатационно състояние на пътното платно и/или тротоара; засегнатите пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта. Цената се определя съгласно НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА.

Чл. 11. /1/ За намаляване на скоростта на МПС по пътните платна се допуска използването на напречни неравности, като основните видове и размери са дадени в Приложение № 2 към настоящата наредба.

/2/ Неравностите по ал. 1 се разполагат по улиците на територията на община Бяла, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;

2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;

3. по улици, с концентрация на пътно-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

Чл. 12. Дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустрояване и околна среда“/ИССБОС/ към община Бяла създава и поддържа в актуално състояние специален регистър за законно поставените напречни неравности за снижаване на скоростта на ППС по улиците. Всички промени се отразяват в регистъра в едноседмичен срок от настъпването им.

Чл. 13. Забранява се:

1. умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, пътна маркировка, предпазни ограждения, съоръженията на уличното осветление и контактната мрежа, настилки на улиците, напречни неравности;

2. поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея в нарушение на установения за това ред;

3. използването на мигащи светлини и/или символи и буквени шрифтове, използвани за пътни знаци или пътна сигнализация в реклами, рекламни съоръжения, плакати и агитационни материали, разположени или поставени по улици, ППС, сгради и съоръжения;

4. маркирането на реклами върху платното за движение;

5. поставянето на контейнери и кофи за битови отпадъци и на всякакви други предмети (в т. ч. столове, маси, щайги, стълбчета и др.) върху платната за движение;

6. затварянето за движение на улици с бариери или други съоръжения;

7. извършването на търговска дейност върху платната за движение и в зелените площи между тях;

8. разполагането на преместваеми съоръжения, в т. ч. маси и столове пред търговски обекти и върху тротоарите, ако не е осигурена ширина за свободно преминаване на пешеходците съответно най-малко 2,00 м върху тротоара;

9. поставянето върху тротоарите на всякакви предмети и съоръжения, създаващи затруднения за движението на пешеходците.

II.4. ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Чл. 14. /1/ Велосипедисти могат да се движат по уличните платна, а по тротоари и в

пешеходни зони - само при наличие на велосипедни алеи или ленти, означени по съответния начин.

/2/ Велосипедистите следва да спазват изискванията на Закона за движение по пътищата.

III. ПАРКИРАНЕ

III.1. ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 15. /1/ Паркирането на пътни превозни средства /ППС/ на територията на община Бяла се извършва само на разрешените, определени и обозначени за това места, като при констатиране на нарушения се съставя АУАН от длъжностните лица по чл. 27

/2/ Престоят и паркирането са забранени:

1. на място, където превозното средство създава опасност или е пречка за движението или закрива от другите участници в движението пътен знак или сигнал;

2. до престояващо или паркирано пътно превозно средство от страната на движението;

3. в стеснени участъци от пътя и в участъци с ограничена видимост;

4. на пешеходни или велосипедни пътеки и на разстояние, по-малко от 5 метра преди тях;

5. на кръстовище и на по-малко от 5 метра от тях;

6. на платното за движение, където разстоянието между пътното превозно средство и пътната маркировка, забранена за пресичане, е по-малко от 3 метра или с пътен знак е забранено изпреварването;

7. върху или в близост, по-малко от 2 метра от уличните пожарни хидранти.

/3/ Освен в посочените в ал. 2 случаи паркирането е забранено:

1. пред входовете на паркове, училища, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или да излизат пътни превозни средства;

2. на платното за движение и на тротоара непосредствено пред входовете на жилищни сгради и гаражи, когато това затруднява достъпа до тях;

3. на места, определени за хора с трайни увреждания;

4. на пътя, тротоарите и зелените площи - за регистрирани пътни превозни средства, свидетелството за регистрация, на които е отнето или върнато в Министерството на

вътрешните работи;

5. пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.

/4/ Допуска се престой и паркиране на моторни превозни средства /МПС/ с допустима максимална маса до 2,5 тона върху тротоарите, само на определените от собствениците на пътя или администрацията места, успоредно на оста на пътя, ако откъм страната на сградите остава разстояние най-малко 2 метра за преминаване на пешеходци.

/5/ Местата по ал. 4 се обозначават с допълнителна табела, с която се указва начина на паркиране на ППС.

/6/ На територията на община Бяла се забранява нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или пречат за преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци.

/7/ Всички поставени в нарушение на забраната по предходната алинея подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни подлежат на незабавно премахване и изземване от упълномощените представители на община Бяла, без да е необходимо предупреждение или предизвестие.

/8/ Контролът и оперативните действия по предходната алинея се организират и осъществяват от упълномощените представители на община Бяла по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Бяла.

III.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ (в сила от 01.01. 2021г.)

III.2.1. РЕЖИМ НА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 16. /1/ На улици и паркинги - публична общинска собственост, съгласно схема за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Бяла /Приложение към настоящата наредба/, със заповед на кмета на Община Бяла, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим за кратковременно платено паркиране за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

/2/ Режимът за кратковременно платено паркиране е валиден в периода от 01.05 – 01.10 на съответната година всеки календарен ден в часовия диапазон от 08.00 до 20.00 часа.

/3/ Изменения и допълнения на схемата и на списъка на улици и паркинги общинска собственост, за които е въведен режим за кратковременно платено паркиране се извършват чрез промяна на схемата за паркиране с решение на Общински съвет - Бяла.

Чл. 17. /1/ Оперативната дейност по въвеждането и прилагането на режим за кратковременно платено паркиране за ППС на територията на община Бяла се организира и осъществява от упълномощените представители на община Бяла по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Бяла.

/2/ Удостоверяването на заплащането и контрола на паркиране на автомобили в зоната за кратковременно платено паркиране се осъществява от упълномощените представители на община Бяла по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Бяла.

/3/ Заплащането на цените на времето на паркиране на автомобили в зоната за кратковременно платено паркиране се извършва съгласно цени и тарифи, определени в Списък към НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА, приет от Общински Съвет - Бяла.

/4/ Заплащането на цените в зоната за кратковременно платено паркиране се извършва чрез публични /обществени/ паркомати – поставени на обществено достъпни точки за заплащане на кратковременно паркиране в брой или с банкова карта.

/5/ ППС собственост на община Бяла и/или се ползват от административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на община Бяла, при извършване на служебните дейности могат да паркират безплатно в зоната за кратковременно платено паркиране за времето на служебна работа.

/6/ ППС на управление "Социални дейности" към община Бяла, при извършване на дейности по обслужване на хора с увреждания или социално слаби могат да паркират безплатно в зоната за кратковременно платено паркиране за времето на обслужване.

/7/ ППС с надпис "Полиция" и автомобили на служба "Пожарна и аварийна безопасност" и "Бърза помощ" имат право да паркират безплатно в зоната за кратковременно платено паркиране за времето необходимо при и по повод изпълнение на служебните им функции.

Чл. 18. Със заповед, кметът на община Бяла може да закрива временно, частично или цялостно участъци от зоната за кратковременно платено паркиране в случаи на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер.

Чл. 19. Зоната за кратковременно платено паркиране се обозначава с неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на ППС в зоната, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДвП.

III.2.2. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ В ПАРКИНГИ ПУБЛИЧНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 20. /1/ На паркинги - публична общинска собственост, съгласно схема за местоположението и обхвата, приети от Общински съвет-Бяла /Приложение към настоящата наредба/, със заповед на кмета на Община Бяла, съгласно предоставените му по закон правомощия, се въвежда режим на платено паркиране за ППС с допустима максимална маса до 2,5 тона и на микробуси и автобуси до 12 пътнически места.

/2/ Режимът за платено паркиране е валиден в периода от 01.05 – 01.10 на съответната година всеки календарен ден.

/3/ Изменения и допълнения на схемата и на списъка на паркинги общинска собственост, за които е въведен режим за платено паркиране се извършват с решение на Общински съвет - Бяла.

Чл. 21. /1/ Оперативната дейност по въвеждането и прилагането на режим за платено паркиране за ППС на определените паркинги - публична общинска собственост се организира и осъществява от упълномощените представители на община Бяла по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Бяла.

/2/ Удостоверяването на заплащането и контрола на паркиране на автомобили в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране се осъществява от упълномощените представители на община Бяла по ред и при условия, определени с писмена заповед на кмета на Община Бяла.

/3/ Заплащането на цените на времето на паркиране на автомобили в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране се извършва съгласно цени и тарифи, определени в Списък към НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА, приет от Общински Съвет - Бяла.

/4/ Заплащането на цените в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране се извършва в брой или с банкова карта чрез публични /обществени/ паркомати – поставени на подходящо място на съответния паркинг или друг начин определен със заповед на Кмета на Община Бяла.

/5/ ППС собственост на община Бяла и/или се ползват от административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на община Бяла, при извършване на служебните дейности могат да паркират безплатно в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране за времето на служебна работа.

/6/ ППС на управление "Социални дейности" към община Бяла, при извършване на дейности по обслужване на хора с увреждания или социално слаби могат да паркират безплатно в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране за времето на обслужване.

/7/ ППС с надпис "Полиция" и автомобили на служба "Пожарна и аварийна безопасност" и "Бърза помощ" имат право да паркират безплатно в паркинги - публична общинска собственост с въведен режим на платено паркиране за времето необходимо при и по повод изпълнение на служебните им функции.

Чл. 22. Въведения режим на платено паркиране в паркинги - публична общинска собственост се обозначава с неподвижен пътен знак, представляващ информационна табела, в който са посочени условията за паркиране на ППС в паркинга, размера на цената за паркиране, начина на заплащане и принудителните мерки, прилагани съгласно ЗДвП.

III.2.3. РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС - "СЛУЖЕБЕН АБОНАМЕНТ".

(в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 23. /1/ На улици и паркинги – общинска собственост, на специално обозначени за това места, може да се въвежда режим на платено паркиране "Служебен абонамент", за което се заплаща цена, посочена в Списък към НАРЕДБА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА, приет от Общински Съвет - Бяла.

/2/ Редът и условията за определяне на местата с режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се утвърждава със заповед на Кмета на община Бяла.

/3/ Режим на платено паркиране "Служебен абонамент" се допуска само за собственици, ползватели и/или наематели на жилищни и нежилищни имоти, при следните ограничения :

- До две паркоместа за собственици, ползватели и/или наематели на жилищни имоти
- До три паркоместа за собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти

/4/ При регистриране на паркирано в нарушение ППС на паркомясто, обозначено с неподвижен пътен знак в режим "Служебен абонамент", съгласно заповед на кмета на община Бяла, същото ППС може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство ("скоба").

/5/ Временно закриване на места с режим на платено паркиране "Служебен абонамент", с цел провеждане на заявени по съответния ред в Община Бяла мероприятия от частен характер, се допуска единствено в неработни дни, а в работни дни за времето след 20:00 часа, но не по-късно от 08:00 часа.

/6/ Временно ограничаване на паркирането на местата в режим "Служебен абонамент", с цел провеждането на заявени по съответния ред в Община Бяла мероприятия в работни дни, се допуска със Заповед на Кмета на Община Бяла.

III.2.4. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС ЗА ТЪРГОВЦИ, ПО СМИСЪЛА НА ТЪРГОВСКИЯ ЗАКОН В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ.

(в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 24 /1/ На улици и паркинги - общинска собственост, с въведен режим на платено паркиране, кметът на Община Бяла със заповед въвежда режим на "локално платено паркиране на ППС за търговци", чийто ползватели са търговци, по смисъла на търговския закон и лица упражняващи свободна професия, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, за което се заплаща цена, посочена в Списъка КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕТО И АДМИНИСТРИРАНЕТО НА МЕСТНИТЕ ТАКСИ И ЦЕНИ НА УСЛУГИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА БЯЛА.

/2/ Правото по ал. 1 се предоставя на търговци, по смисъла на търговския закон и лица упражняващи свободна професия, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с административен адрес, на който субекта реално осъществява търговска дейност, идентичен с адреса на обособения нежилищен имот.

/3/ Редът и условията за определяне на режим на локално платено паркиране на ППС на търговци, по смисъла на търговския закон и лица упражняващи свободна професия, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на

Република България, се утвърждава със заповед на Кмета на община Бяла.

/4/ Търговци, по смисъла на търговския закон и лица, упражняващи свободна професия, вписани в съответните регистри, съгласно действащото законодателство на територията на Република България, по ал. 1 и ал. 2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за платено паркиране, в която попада адресът на обособения нежилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране, са упоменати в приложение към настоящата наредба.

III.2.5. РЕЖИМ НА ЛОКАЛНО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ НА ППС НА ЖИВУЩИТЕ В ЗОНИТЕ ЗА ПОЧАСОВО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 25. /1/ На улици и паркинги - общинска собственост, с въведен режим на платено паркиране, кметът на Община Бяла със заповед въвежда режим на локално платено паркиране на ППС, чийто ползватели са от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК) на собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните за почасово платено паркиране, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот.

/2/ Правото по ал. 1 се предоставя на физически лица, които управляват ППС по силата на право на собственост, или на правно основание, различно от правото на собственост, и са с постоянен адрес, идентичен с адреса на обособения жилищен имот, който използват за жилищни нужди.

/3/ Лицата по ал. 1 и ал. 2 имат право да паркират ППС в границите на конкретна подзона, от зоните за почасово платено паркиране, в която попада адресът на обособения жилищен имот. Границите на конкретните подзони за локално платено паркиране са определени в Приложение към наредбата

/4/ Правата по раздел III.2.4 от настоящата Наредба се прилагат за два автомобила на обособен жилищен имот. За първия автомобил се заплаща сумата, определена с решение на Общински съвет - Бяла. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време. Когато жилището е съсобствено, всеки от съсобствениците може да заяви "първи автомобил" в съответствие с предходното изречение.

/5/ Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до Кмета на Община Бяла, в което декларират обстоятелствата, установяващи правото по ал. 1 и ал. 2.

/6/ За установяване на обстоятелствата по чл. 22, ал. 2, при подаване на заявлението лицата представят за справка следните документи в оригинал:

- а) лична карта или удостоверение за постоянно или продължително пребиваване.
- б) свидетелство за регистрация на ППС.;

в) доказващ валидното правно основание за ползване на ППС в случай, че не са собственици.

г) нотариален акт за собственост или друг документ за собственост на обособения жилищен имот или договор за наем на обособения жилищен имот.

/7/ Разрешение да ползват услугата локално платено паркиране се дава в срок до 15 работни дни, след представяне на необходимите документи и при спазване на изискванията по ал. 5 и ал. 6.

/8/ Срокът на разрешението за паркиране по постоянен адрес е 12 месеца от датата на издаване.

/9/ В случай на констатирани несъответствия в представените документи, на заявителя се предоставя четиринадесетдневен срок за отстраняването им. Не отстраняването в този срок е основание за прекратяване на процедурата за издаване на разрешението.

/10/ Разрешението се предоставя на лицето, подало заявлението, само след заплащане за услугата в размера, определен с решение на Общински съвет - Бяла.

/11/ При неявяване за получаване на разрешението или не плащане в срок до 15 работни дни, от датата на подаване на заявлението, процедурата по издаване на разрешението се прекратява и лицето желаещо да ползва услугата, подава ново заявление и представя отново документи.

/12/ Издаденото разрешение за дванадесет месеца може да се заплати еднократно или по месечно.

/13/ При по месечно плащане на услугата локално платено паркиране, разрешението е валидно до 3 (три) работни дни, считано от крайната дата, за която е заплатено. При не постъпило плащане в срок, разрешението се анулира и същото може да бъде издадено отново след подаване на заявление.

/14/ При промяна на постоянен адрес с адрес, отговарящ на условията на ал. 1 и ал. 2, лицето, ползващо услугата локално платено паркиране, подава ново заявление.

/15/ При настъпили обстоятелства, водещи до отпадане на правото по ал. 1 и ал. 2, в рамките на срока на валидност на издаденото разрешение, на лицето се възстановява остатъкът от еднократно заплатената от него цена за ползване на услугата локално платено паркиране. Възстановява се размерът за оставащите пълни месеци до края на срока на валидност.

/16/ След изтичане на срока на валидност на издаденото разрешение, лицата желаещи да продължат ползването на услугата подават отново заявление по чл. 25, ал. 5.

/17/ При промяна на обстоятелствата, декларирани в заявлението, лицата, ползващи услугата, са длъжни в 14-дневен срок да уведомят писмено Кмета на Община Бяла, за

настъпилите промени.

/18/ На лицата декларирали неверни обстоятелства по ал. 1 и ал. 2 и/или представили към заявлението документи с невярно съдържание, не се предоставя разрешение за локално платено паркиране, като се информират компетентните органи.

/19/ В случаите на последващо установени декларирані неверни обстоятелства по ал. 1 и ал. 2 и/или представени към заявлението документи с невярно съдържание, недеklarирани промени в обстоятелствата и изискванията, разрешението се анулира.

/20/ Разрешението не предоставя права за паркиране извън определената подзона за локално платено паркиране, за която е определен и в която попада адресът на обособения жилищен имот, в който ползвателите на услугата "локално платено паркиране" живеят.

III.2.6. РЕЖИМ НА БЕЗПЛАТНО ПАРКИРАНЕ НА ППС (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 26. На територията на Община Бяла двуколесните ППС паркират безплатно, като се определя 1 /едно/ паркоместо на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за платено паркиране.

III.2.7. РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДЕНИЯ (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 27. /1/ На територията на община Бяла, в паркингите общинска собственост се осигуряват определен брой места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания.

/2/ Местата за паркиране по ал. 1 са с възможно най-добър достъп от входовете и подходите към тях и се обозначават с пътен знак и с плътна пътна маркировка с изобразен международния символ "Инвалид".

/3/ На територията на община Бяла в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране, се осигуряват определен брой фиксирани и обозначени места за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания без заплащане.

/4/ Лицата с трайни увреждания, желаещи да се възползват от преференциите по настоящия член подават заявление чрез Дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустройство и околна среда"/ИССБОС/ към община Бяла до Кмета на Община Бяла.

/5/ Критериите за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране са указани в Приложение - неразделна част от настоящата наредба.

/6/ Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Бяла се издават, преиздават, активират, анулират и контролират оперативно от Кмета на Община Бяла.

/7/ Видът на картите за преференциално паркиране, задължителната информация съдържаща се в тях и начина за обозначаване на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, при паркиране в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране са указани в Приложение - неразделна част от настоящата наредба.

IV. БЛОКИРАНЕ НА КОЛЕЛОТО НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНО ППС, ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ТЕХНИЧЕСКО СРЕДСТВО ЗА ЗАДЪРЖАНЕ /СКОБА/ (в сила от 01.01. 2021г.)

Чл. 28. /1/ ППС, което е паркирано в нарушение на нормите на настоящата Наредба може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство за принудително задържане ("скоба").

/2/ Оперативната дейност по използването и прилагането на техническото средство за принудително задържане ("скоба"), таксуването на собствениците или упълномощените от тях водачи, както и освобождаването на блокираните ППС, се организира и осъществява от упълномощени служители от кмета на Община Бяла по ред и при условия определени с негова заповед, издадена на основание чл. 167, ал.2, т.2 от Закона за движение по пътищата във връзка с чл.99, ал.3 от същия закон.

/3/ Конструкцията на скобата и начинът на поставянето ѝ трябва да бъдат такива, че да не се нанасят повреди на ППС.

/4/ Забранява се повреждането на скобата и/или освобождаването ѝ от други лица, освен от упълномощените за това.

/5/ Размерът на цената, дължима от собствениците или упълномощените от тях водачи на принудително задържано ППС, чрез използването на техническо средство за принудително задържане ("скоба"), се определя с решение на Общински съвет – Бяла прието на основание чл.99, ал.3 от Закона за движение по пътищата.

Чл. 29. Не се задържат принудително автомобили със специален режим на движение с надпис "Полиция", автомобили на служба "Пожарна безопасност и защита на населението" и "Бърза помощ".

V. КОНТРОЛ И САНКЦИИ

V.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 30. Контролът по изпълнение на тази наредба се осъществява от:

1. кмета на община Бяла и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;
2. длъжностни лица от ОД МВР – Варна .

Чл. 31. /1/ За установените нарушения на тази наредба, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер от 100 до 1000 лева, ако за констатираното нарушение не е предвидено друго наказание.

/2/ За маловажни случаи на нарушения на изискванията на тази наредба, установени при извършването им, органите по чл. 30 налагат на място глоба с фиш в размер до 50 лева.

/3/ Ако лицето оспори нарушението и размера на наложената глоба или откаже да подпише фиша по ал. 2, се съставя акт по реда на чл. 33 от настоящата наредба.

Чл. 32. /1/ Собственик или длъжностно лице, което нареди или съзнателно допусне негов подчинен да извърши нарушение по тази наредба се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение.

/2/ Собственикът или този, на когото е предоставено моторно превозно средство, отговаря за извършеното с него нарушение. Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил моторното превозно средство.

Чл. 33. Актовете за установяване на нарушенията на тази наредба се съставят от длъжностните лица по чл. 30.

/1/ Наказателните постановления се издават от кмета на община Бяла или от определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица.

/2/ За неуредените в тази наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл. 34. Когато нарушение на тази наредба е извършено при или по повод осъществяване дейността на юридическо лице или едноличен търговец, се налага имуществена санкция в размер от 100 до 1000 лева.

V.2. САНКЦИИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

Чл. 35. /1/ При маловажни случаи на нарушения, които са установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението, на извършителят може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 20 лв. Издаденият за наложената глоба фиш трябва да съдържа данни: за самоличността на упълномощеният от кмета на община Бяла служител, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Фишът се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати на място наложената глоба. На нарушителя заплатил глобата доброволно, се дава екземпляр от фиша.

/2/ На лице, което оспорва извършеното от него нарушение и/или размера на

наложената му глоба, откаже да подпише фиша и/или да заплати на място наложената му глоба, се съставя акт.

/3/ Фиш за неправилно паркирано моторно превозно средство може да се издаде и в отсъствие на нарушителя. В този случай първия екземпляр от фиша се закрепва към моторното превозно средство, като се вземат мерки той да не се повреди от атмосферните условия. Закрепването на фиша към моторното превозно средство е равносилно на връчването му. Втория екземпляр се изпраща по пощата, а третия екземпляр остава за съхранение в службата за контрол.

/4/ Издаден фиш, глобата по който не е платена доброволно в 7-дневен срок от датата на издаването му, се смята за влязло в сила наказателно постановление.

/5/ За паркиране на ППС върху или в непосредствена близост до улични противопожарни хидранти, при което се затруднява или би се затруднила възможността за безпрепятственото им използване по предназначение от екипите на Служба "Пожарна и аварийна безопасност", на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

/6/ На нарушителите на забраните за паркиране по чл. 15 се налага глоба от 20 до 50 лева.

V.3. ДРУГИ САНКЦИИ

Чл. 36. За използване на издадено по съответния ред, но с изтекъл срок на валидност разрешение за преференциално или привилегировано паркиране, на извършителя се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, като разрешението се отменя.

Чл. 37. /1/ За частично или цялостно повреждане или нерегламентиран демонтаж на пътен знак, указателна табела или друго, регламентирано поставено по съответния ред съоръжение за вертикална пътна сигнализация, на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

/2/ За нерегламентирано, частично или цялостно заличаване на хоризонтална пътна маркировка на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 1000 лева.

Чл. 38. За нерегламентираното поставяне и/или разполагане върху улици, площади и тротоари общинска собственост на всякакви подвижни, неподвижни и други прегради, знаци, табели, съоръжения и други подобни, които затрудняват и/или препятстват преминаването, спирането, престоя и/или паркирането на ППС и/или пешеходци на извършителите се налагат глоби в размер от 100 до 500 лева.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "ППС, превозващи хора с трайни увреждания" са ППС, които към момента при и по време на паркирането обслужват персонално лицето, отговарящо на критериите съгласно

Приложение към наредбата и са обозначени според изискванията на тази наредба с валидна карта, издадена на името на обслужваното лице.

2. "Преференциално паркиране" е:

а/ бесплатно за време до 3 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в зони с въведен режим за кратковременно платено паркиране на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането, пряко, непосредствено, индивидуално, конкретно и лично обслужват хора с увреждания;

б/ безплатното за време до 3 часа паркиране на специално определените и сигнализирани за тази цел места в паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране на ППС, обозначени според изискванията на тази наредба, които към момента при и по време на паркирането пряко, непосредствено, лично, индивидуално и конкретно обслужват хора с увреждания;

в/ безплатното и неограничено във времето паркиране върху специално определеното и сигнализирано за тази цел паркинг-място на ППС, обслужващо лице с увреждания пред сградата по настоящ адрес на същото лице, в която се намира жилището обитавано от това лице. В този случай е задължително ППС, обслужващо лицето с увреждания, да е негова собственост, както и адреса на местодомуването на ППС да съвпада с адреса, указан в регистрационния талон на автомобила.

3. "Служебен абонамент" е режим на платено паркиране върху определени от община Бяла, фиксирани и обозначени за тази цел места на улици и паркинги общинска собственост на територията на община Бяла, на ППС на физически или юридически лица, на основание платена от същите лица цена за временно и възмездно ползване на съответните паркинг – места, определена от Общински съвет - Бяла.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. /1/ Наредбата е приета на основание чл. 6, ал. 3 от ЗМДТ във връзка с чл. 99, ал. 1 от ЗДвП с Решение № 11-81 / 20.05.2020 г. на Общински съвет – Бяла, изм. и доп. с Решение № 27-215 / 22.04.2021 г., изм. и доп. с Решение № 43 – 350 / 19.05.2022г, изм. и доп. с Решение № 60-498/ 29.06.2023 г., изм. и доп с Решение № 24-164/ 30.04.2025

/2/ Раздел III.2. „Режим на платено паркиране“ и Раздел IV. „Блокиране на колелото на неправилно паркирано ППС, чрез използването на техническо средство за задържане /скоба/“ от Наредбата влизат в сила от 01.01.2021г.

§ 2. /1/ Кметът на община Бяла изготвя и издава предвидените в настоящата наредба нарочни заповеди в тримесечен срок от влизане в сила на съответния раздел.

/2/ Общински съвет - Бяла приема всички необходими за по-ефективното прилагане на настоящата наредба свои допълнителни решения в шестмесечен срок от влизане в сила

на съответния раздел.

§ 3. /1/ (нов приет с решение № 27 – 215 / 22.04.2021г., изм. с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г., изм. с решение № 60 – 498 / 29.06.2023г., изм. с решение № 24-164/30.04.2025 г.) **Раздел III.2. „Режим на платено паркиране“** от Наредбата влиза в сила от 01.01.2027г.

/2/ (нов приет с решение № 27 – 215 / 22.04.2021г.,) **До влизането в сила на Раздел III.2. „Режим на платено паркиране“** от Наредбата, на обособени по улици и паркинги публична общинска собственост паркоместа се събира цена за паркиране / ползване, както следва:

т.1 Абонамент на паркомясто по улична мрежа

т.1.1. () За собственици на търговски обекти и заведения - 30,00 лева на месец или 300,00 лева на година. Ограничения в абонамента до две паркоместа.

т.1.2. (изм. с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) За собственици на жилищни имоти - 15,00 лева на месец или 150,00 лева на година. Ограничения в абонамента до едно паркомясто.

т.2 За ползване на паркомясто в общински паркинг пред комплекс „Силвър Бийч“ и на улица " Цар Ивайло " се заплащат следните цени:

2.1. (изм. с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) Абонамент на паркомясто за автомобили на собственици на търговски обекти, заведения и жилищни имоти, до запълване на 25 % от капацитета общински паркинг, по утвърдена схема ситуация от Кмета на Община Бяла – 25,00 лева на месец;

2.2. За престой на автомобили:

а. за престой до 4 часа – по 1,00 лев на час;

б. престой над 4 часа до 24 часа – 8,00 лева на денонощие.

2.3. За престой на автобуси:

а. за престой до 4 часа – 3,00 лв. на час;

б. за престой над 4 часа до 24 часа – 15,00 лв. на денонощие

в. за месечен абонамент – 100,00 лв.

т. 3.1 (нов приет с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) На собственик/ ползвател на ППС, което е паркирано в нарушение на т.1 и т.2 от § 3 от преходните и заключителни разпоредби на настоящата Наредба, се съставя АУАН

т.3.2 (нов приет с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) Актовете за установяване на нарушенията по т.1 и т.2 от § 3 от преходните и заключителни разпоредби на настоящата Наредба се съставят от:

- кмета на община Бяла и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица;

- длъжностни лица от ОД МВР – Варна .

т.3.3 (нов приет с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) Наказателните постановления се издават от кмета на община Бяла или от определени от него с нарочна писмена заповед длъжностни лица. На нарушителите се налага глоба от 20 до 50 лева

т. 3.4 (нов приет с решение № 43 – 350 / 19.05.2022г) ППС, което е паркирано в нарушение на т.1 и т.2 от § 3 от преходните и заключителни разпоредби на настоящата Наредба, може да бъде принудително задържано чрез използването на техническо средство за принудително задържане ("скоба").

/3/ (нов приет с решение № 27-215./22.04.2021г.) Собственици на търговски обекти, заведения и жилищни имоти за заявяването и заплащане на абонаментите по ал.2 подават заявление по образец до Кмета на Община Бяла. Към заявлението се прилагат документ за собственост и документ доказващи извършването на търговска дейност в обекта, когато е приложимо.

§ 4. (нов приет с решение № 27-215./22.04.2021г.) Общински съвет – Бяла, определя цена за принудително задържано ППС, чрез използване на техническо средство тип „скоба“, по реда на чл.28, ал.5 от Наредбата за организация на движението на територията на Община Бяла, еднократно в размер на 20 лева, заедно с дължимата сума за всеки час престой след поставяне на скобата.

Приложение № 1

РЕЖИМ НА ПРЕФЕРЕНЦИАЛНО ПАРКИРАНЕ НА ППС, ПРЕВОЗВАЩИ ХОРА С ТРАЙНИ УВРЕЖДАНИЯ

I. Критерии за определяне на правоимащи лица при издаване на карти за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за платено паркиране и паркингите общинска собственост на територията на община Бяла:

1. Лица, които вследствие на увреждането, не могат да се придвижват без използването на инвалидна количка, ортопедични апарати, външни протези, патерици или чужда помощ, т. е. лица, които не са в състояние да заемат изправено положение на тялото без използването на технически помощни средства и имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50 % /петдесет процента/.

2. Лица с III-ти и по-висок функционален клас на сърдечна недостатъчност и с определени над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

3. Лица с белодробни заболявания с втора и по-висока степен на хронична дихателна недостатъчност и определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена над 90 % /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, поради зрителни заболявания, определени от ТЕЛК и НЕЛК.

5. Деца до 16 годишна възраст с други заболявания и с определени от ТЕЛК или

НЕЛК вид и степен на увреждане над 90 % /деветдесет процента/.

6. Кметът на община Бяла назначава комисия за разглеждане на подадените заявления.

а) Правилата за работа на комисията се утвърждават със заповедта за назначаването ѝ.

б) Комисията по преценка призовава правоимащото лице или заедно с неговия родител, настойник или попечител, да присъстват на нейни заседания, с цел даване на пояснения за изясняване на случая.

7.Картите на правоимащите лица, легитимиращи и удостоверяващи правото на преференциално паркиране на територията на община Бяла, се издават и произдават от Кмета на община Бяла и/или определени с негова писмена заповед длъжностни лица.

8.Оперативната дейност по издаването и контрола по използването им се осъществяват от определени от Кмета на община Бяла длъжностни лица.

II. Вид на картите за преференциално паркиране в зоните за платено паркиране на автомобили превозващи хора с трайни увреждания:

1. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за платено паркиране се изготвят в съответствие с изискванията на стандартизирания модел на общността от Приложение "Разпоредби относно модела на общността на карта за паркиране на хора с увреждания" към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 04.06.1998 г.

2. Картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за платено паркиране са задължително ламинирани с размери: височина 106 мм и широчина 148 мм. Цветът на картата за паркиране трябва да бъде светло син, с изключение на белия знак за "инвалид", който трябва да бъде на тъмно син фон.

III. Задължително информационно съдържание на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за платено паркиране:

1. Картата за паркиране на ППС превозващи хора с трайни увреждания трябва да бъде разделена вертикално на две части отпред и на гърба.

2. Визуализираната задължителна информация, отпечатана на външните повърхности на картите за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в зоните за почасово платено паркиране е както следва:

а). Лявата част отпред трябва да съдържа:

- символ на инвалидна количка в бяло на тъмно син фон;

- дата на изтичане валидността на картата за паркиране;
- серийния номер на картата за паркиране;
- името и печата на издаващия орган/организация.

б) Дясната част отпред трябва да съдържа:

- с главни букви думите "Карта за паркиране за хора с трайни увреждания" на български език, а на подходящо отстояние с малък шрифт думите "Карта за паркиране" на други езици;

- думите "Модел на Европейските общности" на български език;

- като фон отличителния код на Република България – BG, заобиколен от кръг от 12 звезди, символизиращи Европейския съюз.

- холограмен знак.

в) Лявата част на гърба трябва да съдържа:

- фамилията на притежателя;

- първото (първите) име (имена) на притежателя;

- подписа на притежателя или друг идентифициращ знак;

- снимка на притежателя.

г) Дясната част на гърба трябва да съдържа:

- твърдението, че тази карта дава право на притежателя ѝ да ползва място за преференциално паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания на обозначените за това места;

- твърдението, че при употреба картата се поставя в предната част на превозното средство така, че лицевата ѝ част да се вижда изцяло с цел проверка.

д) Данните се въвеждат на български език.

IV. Начин на обозначаване на ППС превозващи хора с трайни увреждания при преференциално паркиране на специално обозначените за тази цел места в зоните за платено паркиране:

Непосредствено при паркиране в зоната за платено паркиране на специално обозначените за целта места, картата задължително се поставя в долния ляв ъгъл на

предното стъкло от вътрешната страна на автомобила, така че лицевата ѝ част с изображението на международния знак "Инвалид" на пътен тъмно син фон да се вижда изцяло.

При неизпълнението на посочените условия, ППС престояващо или паркирано върху специално обозначените места за преференциално паркиране в зоните за платено паркиране на автомобили, превозващи хора с трайни увреждания, може да бъде принудително преместено.

V. Контролът на паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, се осъществява от определени със заповед на Кмета на Община Бяла служители.

VI. При неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране на ППС, превозващо хора с трайни увреждания, съответния служител по раздел V отнема картата, която се връща на органа, издал същата.

VII. Служителите по раздел V извършват контролни проверки доколко преференциалното паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания, е извършено при спазване на нормативните изисквания, както и изискват и доказателства от водача на съответното ППС, за това, че е паркирано при присъствието на лицето - притежател на картата, с която същото ППС е обозначено. При установяване на несъответствие между картата и лицето, което я ползва и/или при установяване на неправомерно ползване, упълномощените от кмета на Община Бяла служители изземват картата, като нарушителят подлежи на санкция по общия ред. Иззетата карта се предава на органа, издал същата, за връщане на притежателя.

VIII. При установено повторно неправомерно ползване на картата за преференциално паркиране, същата се изземва и се предава на органа, който я е издал за анулиране, като на лицето, притежател на картата, не се издава нова карта до срока на валидност на анулираната карта, но не по-малко от една година от датата на отнемането. Предвидената в настоящата разпоредба санкция за повторно неправомерно ползване на карта за преференциално паркиране се налага, ако за втори път се установи по предвидения в настоящата наредба ред използването на карта за преференциално паркиране, без да е налице правно основание за това.

IX. Редът и условията за осъществяване на контрола се регламентират със заповед на Кмета на община Бяла.

X. Правоимащите лица заплащат цена за издаването и/или преиздаването на картата, в срока на валидност на същата, по сметка на Община Бяла, равняваща се на разходите по издаване и контрол на картата за преференциално паркиране. Цената се определя с решение на Общински съвет Бяла.

XI. При недостиг на паркоместа, паркирането се извършва при режим на платено паркиране.

Приложение № 2

Основни видове и размери на средствата за организиране и регулирането на движението и престоя на МПС.

1. Средства за намаляване на скоростта на МПС по пътните платна /напречни неравности/.

Напречните неравности се разполагат само по обслужващи и по изключение по събирателни улици, когато е налице поне едно от следните условия:

1. при пешеходни пътеки, при които е значимо пресичането на деца или лица със зрителни, слухови или двигателни затруднения;

2. по улици, преминаващи покрай входове на училища, детски ясли, детски градини, спортни и детски площадки, здравни заведения;

3. по улици, с концентрация на пътнo-транспортни произшествия, при които е доказано, след съответен анализ, че причините за тях са несъобразената скорост на ППС.

Размери:

Височина - не по-голяма от 0,1 м.

Широчина – равна на пътното платно

Дължина по оста на пътя – не по-малка от 1 м.

Наклон – не по-голям от 30%

Напречните неравности се изграждат при спазване на изискванията към настилната на пътя и със светлоотразително покритие.

Приложение № 3

ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ - ЦЕНТЪР

Обхват – ограничава се по улица "Андрей Премянов" от разклонението с улица "Михаил Иванов" до разклонението с улица „Вълчан Войвода“.

ЗОНА ЗА КРАТКОВРЕМЕННО ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ 2 – КУРОРТНА ЧАСТ

Обхват - ограничава се по улица "Черноморка", от кръстовището с улица "Андрей Премянов" до разклонението/подхода към улица „Плажна“.

Приложение № 4

ПАРКИНГИ ПУБЛИЧНА ОБЩИНСКА СОБСТВЕНОСТ С ВЪВЕДЕН РЕЖИМ НА ПЛАТЕНО ПАРКИРАНЕ

1. Общински паркинг пред комплекс „Силвър Бийч“ на улица " Цар Ивайло "
2. Общински паркинг на улица " Екзарх Антим I "

Приложение № 5

I. Броят на паркинг-местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране на територията на община Бяла, се определя както следва:

1. най-малко 2 /две/ места за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране -- с до 50 места;

2. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

II. Броят на местата за преференциално паркиране, предназначени за ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране се определя, както следва:

1. най-малко 2 /две/ места се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Бяла – с до 50 места;

2. най-малко 5 /пет/ на сто от местата за паркиране се предвиждат в паркингите общинска собственост на територията на община Бяла, когато са в непосредствена близост – пред и около сгради, предназначени за лечебни, социални, рехабилитационни, спортни, културни, административни и производствени дейности.

III. За всяко жилище, обитавано от хора в инвалидни колички, се определя 1 /едно/ място за паркиране.

IV. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в паркингите общинска собственост на територията на община Бяла, се разполагат в непосредствена близост до достъпния вход за пешеходци на паркинга и отговарят на следните изисквания:

1. широчината на едно място за паркиране е 360 см.;
2. местата за паркиране и подходите към тях се изграждат при спазване на

изискванията към настилката и са с наклон не повече от 3 /три/ % (1:33).

V. Броят и локалното фиксирано разположение на местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране, се определят по схема, съгласувана от комисия, назначена от кмета на Община Бяла.

Готовата схема се съгласува с Дирекция „Икономическа и социална сфера, благоустрояване и околна среда“/ИССБОС/ към община Бяла.

VI. Местата, предназначени за паркиране на ППС, превозващи хора с трайни увреждания в откритите паркинг-зони с режим на кратковременно платено паркиране и паркингите общинска собственост с въведен режим на платено паркиране, се обозначават с пътен знак Д21 "Инвалид", в съответствие с Наредба № 18 от 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ, бр. 73 от 2001 г.) и с пътна маркировка с международния символ "Инвалид", положена върху подходяща за целта настилка.

АНАСТАС ТРЕНДАФИЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБС БЯЛА

