

ПРАВИЛНИК

ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА В

РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ „ЧАЙКА“

И ЯХТЕН ТЕРМИНАЛ „СВ. АТАНАС“ ГР.БЯЛА

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Настоящият правилник определя режима на плаване и стоянка в акваторията на рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла.

Чл. 2. Стопанин и оператор на рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен терминал „Св. Атанас“ е „Община Бяла“.

Чл.3. Оперативното ръководство и контрол по спазването на задължителните разпоредби на ИА „Морска администрация“, Гранична полиция, Митницата и други нормативни документи се изпълнява от служителите на рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла.

Чл. 4. Всички посетители, собственици на плавателни съдове и техните гости посещават пристанището и терминала, стопанисван от „Община Бяла“ и ползват предлаганите услуги на свой риск и отговорност. Те са длъжни да спазват обществения ред установените правила на територията на пристанището и терминала, както и да изпълняват препоръките и указанията направени от служителите.

Чл. 5. Всички собственици на плавателни съдове са длъжни да предоставят на управителя на пристанището списък с данни на хората имащи право да посещават или ползват техните плавателни съдове в тяхно отсъствие. В случай, че такива данни не бъдат предоставени, персонала на пристанището няма да допуска до борда на плавателните съдове трети лица.

II. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Чл. 6. Рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен терминал „Св. Атанас“ са предназначени за:

- /1/ Осигуряване на безопасна стоянка на плавателните съдове
- /2/ Осигуряване на платена по действащата тарифа стоянка за плавателни съдове под български или чужд флаг.
- /3/ Оказване помощ на бедстващите и аварирани плавателни съдове.

III. ПРАВИЛА ЗА СПУСКАНЕ НА ВОДА, ШВАРТОВАНЕ И ИЗВАЖДАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ

Чл. 7. Дейностите по спускане, швартоване, изваждане, обслужване, поддръжка и ремонт на плавателните съдове, паркиране на автомобили и ремаркета се съгласуват с управителя на пристанището и терминала или упълномощено от него лице и се извършват след даване на разрешение на посочени от него места.

Чл. 8. /1/ Всички плавателни съдове застават на определеното им кейово място съгласно указанията на управителя на пристанището и терминала или упълномощено от него лице.

/2/ Промяната се допуска само с писмено разрешение от управителя на пристанището и терминала или упълномощено от него лице с изключение на аварийни случаи.

Чл. 9. Всички собственици и капитани на плавателни съдове са персонално отговорни за правилното и безопасно маневриране на своите плавателни съдове в акваторията на пристанището и терминала.

IV. ПРАВИЛА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА БРЕГОВО ЗАХРАНВАНЕ, ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, ПРОТИВОПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ОПАЗВАНЕ ЧИСТОТАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩЕТО И ТЕРМИНАЛА

Чл. 10. Собствениците на плавателни съдове сами осигуряват кабели и маркучи за свързване със съоръженията за брегово захранване и ги окомплектоват с подходящи накрайници. Собствениците на плавателни съдове отговарят за изправността на присъединителните устройства и за съответствието им с действащите стандарти за външно ползване.

Чл. 11. /1/ Всички собственици на плавателни съдове и упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да проверяват за правилното и надеждно свързване с бреговото захранване с цел предотвратяване на повреди по електрическите и електронни уреди на борда, както и на захранващите системи на пристанището и терминала.

/2/ Когато на борда на плавателния съд няма вахтен, собствениците им или упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да изключат бреговото захранване и всички електрически и газови системи на борда.

/3/ Всички лица, които се намират на борда на плавателния съд трябва да спазват стриктно препоръките и инструкциите за безопасност при използване на електричество.

Чл. 12. /1/ Всички ремонтни дейности на територията на пристанището и терминала се извършват след подписване на молба от собственика до управителя, в която се описват вида, начало и край на ремонтните дейности,

/2/ Извършването на ремонтни дейности, изискващи огневи работи става при спазване на действащите правила и инструкции за пожарна и аварийна безопасност.

/3/ Забранява се извършването на ремонтни дейности през месеците юни, юли и август. След изрично разрешение на управителя или упълномощеното от него лице, през тези месеци се допуска извършването само на аварийни ремонтни дейности.

/4/ Даването на някое от разрешенията, предвидени в този член, не ангажира отговорността на оператора на пристанището и терминала и не освобождава собствениците и лицата, които извършват ремонтни дейности от отговорност за щети, нанесени върху съоръженията на пристанището или терминала, на други плавателни съдове или трети лица.

Чл. 13. Всички собственици на плавателни съдове са длъжни да поддържат в отлично състояние и готовност, предписаните им от закона противопожарно, спасително и аварийно оборудване, с цел предприемане на навременни и ефективни действия при възникване на инциденти.

Чл. 14. /1/ Собствениците на плавателни съдове, техните гости, упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да пазят чистотата в района и акваторията на пристанището и терминала.

/2/ Операторът на пристанището и терминала осигурява присманс на битови отпадъци от плавателните съдове на определените за това места. Битовите отпадъци от плавателните съдове трябва да се изхвърлят опаковани в торби за отпадъци.

/3/ Забранява се изхвърлянето на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност, като сантинни и фекални води в акваторията, подходния канал и района на пристанището и терминала. Изхвърлянето на тези отпадъци става според действащото законодателство.

V. ПРАВИЛА ЗА МАНЕВРИРАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИТЕ СЪДОВЕ И СИГУРНОСТ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО

Чл. 15. Маневрирането и плаването в акваторията на пристанището, терминала и подходния канал се извършва съгласно разпоредбите на Международните Правила за Предпазване от Сблъскване на Море, предписанията на ИА „Морска Администрация“ и добрата морска практика.

Чл. 16. Сигурността на корабоплаването се осигурява чрез:

/1/ Ръководство и контрол на движението и швартоването на плавателни съдове на определените им места в акваторията на пристанището и терминала.

/2/ Спазване на сигналите за движение на плавателните съдове.

/3/ Общият контрол по сигурността се извършва от органите на ИА „Морска администрация“.

Чл. 17. Всички собственици и капитани на плавателни съдове маневриращи в подходния канал и акваторията на пристанището и терминала са длъжни да спазват максимално допустимата скорост от 3 възела.

Чл. 18. Влизане и напускане на пристанището и терминала:

/1/ Всички плавателни съдове влизащи или напускащи пристанището или терминала са длъжни да вземат разрешение от управителя на пристанището и терминала или упълномощено от него лице и да се запишат в съответния дневник за движение на плавателните съдове. Разрешение се издава само при изплатени всички задължения към Оператора.

/2/ Всички плавателни съдове при швартоване в акваторията на пристанището и терминала са длъжни:

- да представят документи за собственост и регистрация.

- да се запознаят с настоящият правилник.
- да заплатят съгласно действащите тарифи ползването на кейовото място.
- собственика на плавателния съд да получи пропуск за влизане и излизане от пристанището или терминала
- плавателните съдове влизащи в акваторията на пристанището или терминала дават път на излизащите от него

Чл. 19. Маневриране в акваторията на пристанището и терминала:

- /1/ Регулирането на движението и швартоването на кея се извършва визуално от служителите на пристанището и терминала.
- /2/ Сигналите и разпорежданията на служителите на пристанището и терминала са задължителни за всички плавателни съдове намиращи се в акваторията му.
- /3/ Маневрирането в пристанището и терминала се забранява при лоши метеорологични условия, когато това е обозначено от служителите на пристанището и терминала.

VI. ЗАБРАНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ОПРЕДЕЛЕНИ ДЕЙНОСТИ

Чл. 20. В акваторията на пристанището и терминала се забранява:

- /1/ Промяната без разрешение на швартовното място освен в аварийни случаи.
- /2/ Изхвърлянето на всякакви отпадъци, нефтопродукти и санитарни води, освен в предвидените за това съоръжения.
- /3/ Къпането, плуването, ловенето на риба, карането на водни колела, ски, сърф и др., както и извършването на водолазни работи, освен за ремонт от собственика/ползвателя на плавателния съд след получаване на разрешение от управителя на пристанището.
- /4/ Подаването на каквито и да е звукови и светлинни сигнали, освен в аварийни случаи.
- /5/ Стрелбата с огнестрелно оръжие и въздушни пушки. Използването на фейерверки. Ракетните сигнали се използват само в случаи на бедствие.
- /6/ Управлението на плавателни съдове от лица без съответната квалификация, употребили алкохол или други упойващи вещества.
- /7/ Приемане на борда повече лица от определеното в позвoлителното за плаване.
- /8/ Паленето на огън и барбекю в района на пристанището и терминала.
- /9/ Съхранение на инвентар и каквото и да е оборудване на територията на пристанището и терминал без разрешение. За оборудване и инвентар оставени без надзор отговорността се носи от собственика на същото.
- /10/ Почистването на корпуса от обрасвания, очукването от ръжда, боядисването и други подобни, освен за ремонт от собственика/ползвателя на плавателния съд след получаване на разрешение от управителя на пристанището и терминала.
- /11/ Ползването на радиостанция и радарните антени след швартоването на кея.
- /12/ Миенето на мрежи и други приспособления, както и морски продукти, добити в следствие на рибарска дейност.

/13/ Домуването на плавателни съдове собственост на лица притежаващи разрешение за стопански риболов, които не са членове на Сдружение с нестопанска цел „Чайка-2020“. Изключения се допускат само с разрешение на управителя на пристанището.

VII. ОТГОВОРНОСТ НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ. ОГРАНИЧАВАНЕ ОТГОВОРНОСТТА НА ОПЕРАТОРА НА ПРИСТАНИЩЕТО И ТЕРМИНАЛА

Чл. 21. Операторът на пристанището и терминала препоръчва на всички собственици на плавателни съдове и автомобили, да имат сключена застраховка, покриваща съответните рискове от евентуални щети, причинени от и на собственика, от и на неговия екипаж и/или гости, от и на трети лица, от и на плавателни съдове, от и на автомобили.

Чл. 22. /1/ Собствениците на плавателни съдове отговарят за всички вреди, нанесени върху системите и инфраструктурата на пристанището и/или терминала и/или на околните плавателни съдове, в резултат на свое виновно (умишлено или непредпазливо) поведение (действие или бездействие).

/2/ (изм. и доп. с Решение № 43- 354/ 19.05.2022 г.) „ Всички собственици на плавателни съдове домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, са длъжни да заплащат дължимите годишни такси по т.1 и т.2 от § 4 към ПЗ разпоредби на Правилника в срок до 01.07. на текущата година. Плавателните съдове не платили в срока, ще бъдат премахвани принудително от Оператора за тяхна сметка, като в този случай за връщане на съда в акваторията лицата дължат както разходите по тяхното премахване така и дължимата кейова такса. При последвало второ нарушение от страна на същите лица, следва отнемане на предоставените права за ползване и отстраняване от пристанището или терминала.

Чл. 23. Операторът на пристанището и терминала не носи отговорност за евентуални вреди причинени на плавателните съдове и/или на друго имущество, и/или на хора, намиращи се на територията на пристанището или терминала от други плавателни съдове и/или трети лица.

Чл. 24. Операторът на пристанището и терминала не носи отговорност за качеството и евентуални щети причинени от ползването на електричество и вода, в следствие на неспазване правилата за безопасност при ползване на съответната услуга, непостоянно напрежение на електричеството и непостоянно налягане на водата.

Чл. 25. Операторът на пристанището и терминала не носи отговорност за щети на имущество и хора, намиращи се на територията на пристанището или терминала, причинени от природни бедствия, като земетресения, градушки, бури и други, както и от форсмажорни обстоятелства, като пожар, терористични нападения, войни и други.

Чл. 26. Операторът на пристанището и терминала не носи отговорност за инциденти и повреди причинени на плавателни съдове в следствие вадене и спускане на вода на плавателни съдове, неправилно движение и маневриране в района, подходния канал и акваторията на пристанището или терминала.

Чл. 27. Операторът на пристанището и терминала не носи отговорност за инциденти и повреди причинени върху системите и инфраструктурата на пристанището, терминала и/или на плавателните съдове, акостирани в пристанището, терминала и/или на трети лица в резултат на извършвана в акваторията на пристанището или терминала сервизна и ремонтна дейност.

VIII. ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 28. Операторът осигурява денонощна охрана на пристанището и терминала, която при необходимост осъществява връзка с контролните органи, пожарната служба и полицията.

Чл. 29. При щормово предупреждение екипажите са длъжни да предприемат мерки за сигурността на плавателните съдове.

IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 30. Екипажите на всички плавателни съдове намиращи се на стоянка в пристанището или терминала са длъжни да се запознаят и спазват настоящият правилник.

Чл. 31. Настоящият правилник е общодостъпен при администрацията на пристанището.

X. АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 32. Контролът по изпълнение на този правилник се осъществява от Кмета на Община Бяла и определени с негова писмена заповед длъжностни лица;

Чл. 33. За установените нарушения на правилника, лицата извършили или допуснали нарушението се наказват с глоба в размер:

- При първо нарушение - 100.00 лв.
- При второ и последващо нарушение – 500.00 лв. и отстраняване от пристанището или терминала

Чл. 34. /1/ Актовете за установяване на нарушенията на този правилник се съставят от длъжностните лица по чл. 32.

/2/ Наказателните постановления се издават от Кмета на Община Бяла.

/3/ Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършва по реда и в сроковете на Закона за административните нарушения и наказания.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Правилникът е приет на основание чл. 21, ал.2 от ЗМСМА с Решение № 34-268 /23.09.2021 г. на Общински съвет – Бяла, изм. и доп. с Решение 43-354/ 19.05.2022 г..

§ 2. Общински съвет - Бяла приема ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 към настоящия правилник, както следва:

Приложение №1

ТАРИФИ НА РИБАРСКО ПРИСТАНИЩЕ „ЧАЙКА“ И ЯХТЕН ТЕРМИНА „СВ. АТАНАС“ ГР. БЯЛА

- 1- Всички собственици на плавателни съдове до 10 бруто регистър тона домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, заплащат годишна кейова такса в размер на 96.00 лв. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.
- 2- Всички собственици на плавателни съдове над 10 бруто регистър тона домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, заплащат годишна кейова такса в размер на 240.00 лв. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.
- 3- Всички собственици на плавателни съдове до 10 бруто регистър тона домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, заплащат кейова такса на денонощие в размер на 10.00 лв. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.
- 4- Всички собственици на плавателни съдове над 10 бруто регистър тона домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, заплащат кейова такса на денонощие в размер на 20.00 лв. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.
- 5- Всички собственици на плавателни съдове, ползващи колесар на влизане в района на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, заплащат сумата от 10.00 лв.
- 6- Всички собственици на плавателни съдове домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, получават пропуск за безплатен достъп. За плавателни съдове до 10 бруто регистър тона получават един пропуск, а за плавателни съдове над 10 бруто регистър тона получават два пропуска. Всички членове на Сдружение с нестопанска цел „Чайка-2020“ получават по един пропуск за безплатен достъп. За всеки получен пропуск се внася депозит в размер на 5.00 лв. (закупуване на годишен пропуск).
- 7- Всички собственици на плавателни съдове, колесари или автомобил с колесар, заплащат такса домуване от 5.00 лв. на денонощие на територията на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.
- 8- Всички собственици на плавателни съдове, колесари или автомобил с колесар който са членове на Сдружение с нестопанска цел „Чайка-2020“, заплащат такса домуване от 1.00 лв. на денонощие на територията на Рибарско пристанище „Чайка“ или

Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла. Услугата се предоставя до запълване на капацитета.

- 9- За паркиране и престой на автомобили и бусове до 5 часа на територията на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла се заплаща такса от 1.00 лв. на час. За престой над 5 часа се заплаща такса 8.00 лв. на денонощие. Престой до 10 минути е безплатен.
- 10- Лицензирани изкупвачи на рапани и аквакултури заплащат входна такса от 50.00лв. на месец или по 3.00 лв. на всяко влизане.
- 11- За ползване на ел. енергия се заплащат актуалните цени на електроразпределителното дружество.
- 12- За ползване на вода се заплащат актуалните цени на ВИК Варна.

§ 3. С приетото към настоящия правилник ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 се отменя раздел IV. Такси за извършване на услуги в района на пристанище Бяла от таблицата за таксите и цените за ползване на общинска собственост и услуги извън списъка „СУНАУ“

§ 4, ал.1 (изм. и доп. с Решение 43 – 354/ 19.05.2022 г.)В района на на рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен термина „Св. Атанас“ гр. Бяла, се събират следните местни такси:

1. Всички собственици на плавателни съдове, заплащат кейова такса за домуване на Рибарско пристанище „Чайка“ или яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, в размер на:

1.1 За плавателен съд до 7.5м.:

Годишна - 700.00лв.

Месечна - 150.00лв.

Дневна - 15.00лв.

1.2 За плавателен съд от 7.5м. до 10м.:

Годишна - 1000.00лв.

Месечна - 200.00лв.

Дневна - 20.00лв.

1.3 За плавателен съд от 10м. до 12м.:

Годишна - 1500.00лв.

Месечна - 400.00лв.

Дневна - 30.00лв.

1.4 За плавателен съд от 12м. до 15м.:

Годишна - 2000.00лв.

Месечна - 600.00лв.

Дневна - 40.00лв.

1.5 За плавателен съд от 15м. до 18м.:

Годишна - 2500.00лв.

Месечна - 800.00лв.

Дневна - 50.00лв.

1.6 За плавателен съд от 18м. до 21м.:

Годишна - 3000.00лв.
Месечна - 1000.00лв.
Дневна - 70.00лв.

1.7 За плавателен съд над 21м.:

Годишна - 4000.00лв.
Месечна - 1500.00лв.
Дневна - 100.00лв.

ВАЖНО: Годишни такси се събират за периода от 01.01. до 31.12 на съответната година. Месечни такси се събират за тридесет календарни дни считано от първия ден на предоставяне на услугата.

2. Всички собственици за трети и последващ плавателен съд, заплащат кейова такса за домуване на Рибарско пристанище „Чайка“ или яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, в размер на 100% увеличение от таксите в т.1.

3. Всички собственици на плавателни съдове с изключение на тези платили таксите по т.1, при влизане в района на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла или ползващи рампата за спускане и вадене на същите, заплащат сумата от 10.00лв. При престой на плавателният съд и ползване на рампата се заплаща такса от 15лв. на денонощие.

4. Всички собственици на плавателни съдове, заплащат такса по 4.00лв. на линеен метър на месец за периода от 01.12 до 30.04 и по 20.00 лв. на линеен метър за периода от 01.05 до 30.11 за домуване на територията на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла.

5. Всички собственици на плавателни съдове домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, платили съответната такса по т.1 получават пропуск за безплатен достъп, както следва :

- За плавателни съдове до 10м. получават пропуск за един автомобил,
- За плавателни съдове над 10м. получават пропуск за два автомобила.
- За достъп на допълнителен автомобил собствениците закупуват пропуск на цена от 50,00 лв.

6. За паркиране и престой на автомобили и бусове до 5 часа на територията на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла се заплаща такса от 1.00 лв. на час. За престой над 5 часа се заплаща такса 8 лв. на денонощие. Престой до 15 минути е безплатен.

7. Лицензирани изкупвачи на риба, рапани и аквакултури заплащат входна такса от 50.00лв. на месец или по 3лв. на всяко влизане

Забележка: За ползване на ел. енергия се заплащат актуалните цени на електроразпределителното дружество. За ползване на вода се заплащат актуалните цени на ВИК Варна.

ал. 3 Настоящия параграф 4 отменя досега действащото ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 към ПЗ разпоредби на Правилника за организация на работата в рибарско пристанище „Чайка“ и яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла приет с решение № 34 – 268 / 23.09.2021г. на ОбС - Бяла

ал. 4 Услугите се предоставят до запълване на капацитета.

ал. 5. **текста на чл. 22, ал.2 от Правилника се изменя, както следва** „ Всички собственици на плавателни съдове домуващи на Рибарско пристанище „Чайка“ или Яхтен терминал „Св. Атанас“ гр. Бяла, са длъжни да заплащат дължимите годишни такси по т.1 и т.2 от § 4 към ПЗ разпоредби на Правилника в срок до 01.07. на текущата година. Плавателните съдове не платили в срока, ще бъдат премахвани принудително от Оператора за тяхна сметка, като в този случай за връщане на съда в акваторията лицата дължат както разходите по тяхното премахване така и дължимата кейова такса. При последвало второ нарушение от страна на същите лица, следва отнемане на предоставените права за ползване и отстраняване от пристанището или терминала.

2. На основание чл.8, ал.6 от Закона за местните данъци и такси, Общински съвет – Бяла, реши :

§ 5 (изм. и доп. с Решение 43 – 354/ 19.05.2022 г.), ал.1 На основание чл.8, ал.6 от Закона за местните данъци и такси членовете на МЕСТНОТО РИБАРСКО СДРУЖЕНИЕ С НЕСТОПАНСКА ЦЕЛ „ЧАЙКА 2020“ се освобождават от заплащане на 80 % от годишните и месечните такси по т.1 от Тарифата по параграф 4 от Настоящия правилник

ал.2 На основание чл.8, ал.6 от Закона за местните данъци и такси членовете на МЕСТНОТО РИБАРСКО СДРУЖЕНИЕ С НЕСТОПАНСКА ЦЕЛ „ЧАЙКА 2020“ се освобождават от заплащане на 75 % от таксите по т.4 от Тарифата по параграф 4 от Настоящия правилник.

§ 6. (изм. и доп. с Решение 43 – 354/ 19.05.2022 г.) На основание чл.8, ал.6 от Закона за местните данъци и такси **всички пенсионери, които не са членове** на МЕСТНОТО РИБАРСКО СДРУЖЕНИЕ С НЕСТОПАНСКА ЦЕЛ „ЧАЙКА 2020“ се освобождават от заплащане на **50 %** от годишните и месечните такси по т.1 от Тарифата по параграф 4 от Настоящия правилник.

Анастас Трендафилов

Председател на ОбС гр. Бяла

