

**КОМИСИЯ ПО "ТУРИЗЪМ, ТЪРГОВИЯ, СЕЛСКО СТОПАНСТВО И ГОРИ,
ТРАНСПОРТ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО, КУЛТУРА,
ИСТОРИЧЕСКИ И АРХЕОЛОГИЧЕСКИ ПАМЕТНИЦИ"**

ПРОТОКОЛ

Днес, **26.02.2026** година, в заседателната зала на Община Бяла на ОКИ /Музей/, от 16.22 часа се проведе заседание на комисията по **ТТССГТБДКИАП**.

На заседанието присъстваха **4** общински съветници. Г-жа Анастасия Трецкова – Председател на комисията предложи следния проект за

ДНЕВЕН РЕД

1. Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № **13/ 20.01.2026 г.** относно приемане на Програма за развитие на читалищната дейност в община Бяла за 2026 г.;
2. Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № **26/ 17. 02.2026 г.** относно проект за изменение и допълнение на общинската транспортна схема на Община Бяла, Област Варна;
3. Други.

С 4 гласа „ЗА“, комисията прие следния

ДНЕВЕН РЕД

1. Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № **13/ 20.01.2026 г.** относно приемане на Програма за развитие на читалищната дейност в община Бяла за 2026 г.;
2. Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № **26/ 17. 02.2026 г.** относно проект за изменение и допълнение на общинската транспортна схема на Община Бяла, Област Варна;
3. Други.

По т. 1 от ДР: Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № **13/ 20.01.2026 г.** относно приемане на Програма за развитие на читалищната дейност в община Бяла за 2026 г.;

Анастасия Трецкова даде думата на вносителя.

Инж. Пеньо Ненов – Кмет на Община Бяла: Уважаеми дами и господа общински съветници, в изпълнение на разпоредбата от Закона за народните читалища, Председателите на Народните читалища, съответно на нашата територия – в гр. Бяла, с. Господиново, с. Дюлино и с. Попович представят предложение за тяхната дейност, в съответствие с представяваните от тях читалища, Тази дейност включва всичко, което възнамеряват да се случва през 2026 г. и съответно е изпратено като програма. Давам думата на колегите от читалищата. Всички са вписани в регистъра на ю.л. към Министерството на културата и легитимно имат право да изпълняват своята дейност. Програмата е обширна, представена е на нашето внимание в Общината, така че давам на Вас думата.

Анастасия Трецкова - Председател на комисията: Да споделят и те имат ли нужда от нашето съдействие?

Снежанка Фотева – Секретар на народно читалище „Пробуда“ гр. Бяла: Всички имате програмата входирана още през ноември месец, има малко видоизменение- тя е разширена към настоящия момент. Имаме увеличаване на броя на самодейците, увеличаване на групите. Ако виждате, тази година имаме и нови разкрити групи. Тези групи вече вземат участие в празниците, които се организират в Община Бяла. Свидетели сте на последните тук 153 години от гибелта на Апостола на свободата, Коледния концерт преди това и тепърва, празниците са описани също в програмата. Тази годи специално в участието ни в проекти, читалището е изпълнител на общински проект „Културна идентичност“ и вече са реализирани мероприятията Никулденски, Коледни и Новогодишни празници, Трифон Зарезан и Осмомартенски празници. От февруари месец стартира успешно проект „Дигитални клубове“, където се осигуряват 3 работни станции, компютър и 2 бр. лаптопи за дигитално, безплатно обучение на хора в различни възрасти. Народно читалище пробуда също е подало и документи за участие в проект на Община Бяла в подкрепа на младите таланти, където са обхванати самодейните групи от деца. Също така читалище пробуда е партньор на една френска културна институция по спечелен проект към програма “Еразъм“. Предстоят дейности през месец юни, когато младежи от Франция ще посетят нашия град.

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: Аз единствено от гледна точка на Община Бяла, разбира се, народно читалище „Пробуда“ като най – голямото с всички над 150 самодейци, вече са 197 , колкото повече деца има, стига да бъдат правилно насочени и обучавани по всички направления, които те имат, за да може не им се убива желанието.

Кметът поздрави ръководителите на всички читалища на територията на Общината за добрата им работа.

С 4 гласа „ЗА“, комисията прие

РЕШЕНИЕ

Комисията предлага ОбС да вземе следното Решение:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 6 и т. 12 и ал. 2 от ЗМСМА и във връзка с чл.26а, ал.1,2 и 3 от Закона за Народните читалища, Общински съвет – Бяла реши :

1. Приема Програма за развитие на читалищните дейности в Община Бяла през 2026 г.;

2. Задължава председателите на читалищата да представят до 31 март 2026 г. пред Кмета на Община Бяла и Общински съвет доклади за осъществените читалищни дейности в изпълнение на Програма за развитие на читалищните дейности в Община Бяла и за изразходваните от бюджета средства през 2025 г.

По т. 2 от ДР: Предложение от Кмета на Община Бяла с Вх. № 26/ 17. 02.2026 г. относно проект за изменение и допълнение на общинската транспортна схема на Община Бяла, Област Варна;

Анастасия Трецкова даде думата на вносителя.

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: Уважаеми дами и господа общински съветници, на Вашето внимание сме предложили проект за изменение и допълнение на вече действащата общинска транспортна схема. Както знаете, от доста време насам, нашата основна цел, особено в старта на този мандат през 2023 година беше да може да се развие една нова, по- достъпна транспортна схема, свързваща град Бяла – населените места с околния свят, ако може да го наречем, защото в момента беше изключително трудно. След приключването на проекта за основен ремонт и въвеждане на мерки за енергийна ефективност на Автогара Бялал, стартирахме процедура за нейното категоризиране и в момента се изпълняват дейности, които са необходими, за да може да се отговори на изискванията за категоризация и паралелно с това – разработихме с Общинска администрация маршрутни разписания по линии, които предлагаме и мислим, че биха могли да задоволят жителите с редовен и качествен транспорт. Линия, която предлагаме на Вашето внимание като нова е тази, която е така наречената общинска междуселищна транспортна схема с маршрутно разписание Бяла – Горица – Господиново – Дюлино – Попович и съответно обратно в Бяла, за да може да се изпълнява целогодишно, да може да се изпълнява ежедневно с пълно разгънато разписание от 6:30 сутринта до 17:00 часа и по този начин да може да се изпълнява постоянно и целогодишно, за да могат всички жители на населените места да могат да достигат до нашата автогара и съответно до административния център, за да могат да си свършат работата. Предлагаме на Вашето внимание одобряване то на тази транспортна схема, която е подобрена спрямо сегашното и само сутрешно и само вечерно прибиране и идване на хората, да може да се изпълнява и в 11 часа на обяд и съответно 12 часа да може да се върне и да има 3 пъти на ден, което поне аз не помня да го е имало до сега и се надявам, след съответното въвеждане на процедурите, да има качествени и съвестни транспортни изпълнители, които да могат това нещо да го изпълнят, спрямо това, което Вие одобрите като часово и маршрутно разписание. Другата линия, която предлагаме е нещо ново, с което се сблъскахме. Никога до сега не сме имали като малък град, но предлагаме на Вашето внимание градска автобусна линия, предвид малката по жители, но голяма по площ община Бяла, която съответно е и туристическа дестинация, туристически град, който спрямо планинския си релеф и стръмните си места, през периода, който аз съм Кмет и имам наблюдение спрямо и граждани и туристи най – вече, наблюдаваме доста сериозен дискомфорт от стигането си, ако искате и до хотелите, в които са настанени като туристи и до плажовете, които са разбира се в най – ниската точка и най – отдалечени от центъра. Разработихме една най – адекватна спрямо нас схема, която започва от Автогара Бяла и стига до Антична крепост на нос Свети Атанас, като се изпълнява целогодишно, ежедневно. Предложени са на Вас 15 спирки в едната посока и 16 в другата, като целяхме да се обхване максимално целия град с максимално

близки отдалечени места – спрямо инфраструктурата, еднопосочни улици, всичко е предвидено. Разбира се, това нещо до сега не сме го имали на нашата територия, ще покаже кое е правилно и кое не е и заедно с Вас, можем да вземем и допълнителни решения за неговото изменение. Това е хубавото, че си го предлагаме ние и си го решава Общинския съвет като нещо значимо за града и може да прави съответните промени. Ще бъдат разработени съответните спирки, обозначения, за да може на туристите да им стане ясно лесно, чрез модерни табла, да разбере къде е и най – вече да знае къде иска да отиде, за да знае автобуса как да го чака и колко време да го чака. Разбира се, пак след провеждане на необходимите процедури, ще бъде избран изпълнител на транспортната мрежа и основното ни нещо през зимата, което правихме, беше това, за да можем да избързаем и да хванем съответно предстоящия туристически сезон, за да може наистина да се провери това нещо колко е работещо на нашата територия. Това са двете маршрутни разписания, които предлагаме – едно за общинската пъна мрежа, включваща всички населени наши места, както такава в град Бяла.

Анастасия Трецкова – председател на комисията: Мен ме учуди само това, че за целогодишното в 22:00 часа вечерта има ли смисъл от такава линия? За лятото – да, но за зимата? Или можем да я променяме по всяко време?

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: 22:00 часа е обхванато, поради простата причина, че да речем хората до 22:00 часа са още на игрищата през лятото. Веднъж, това нещо одобрено, часовото време след това може да бъде спрямо изпълнителя актуализирано. Може да се мине на зимно часово време. Това е въпрос на практика.

Александър Дойчев – общински съветник: По – добре е да приемем по – широкоспектърното, за да може да го променяме по – лесно.

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: Вие сте в транспортния бранш и знаете, че когато се приеме по – широкото по – лесно се намаля. Друго, по което работим, но просто не е предмет на днешната сесия, то ще е предмет на следващата, става въпрос пак за маршрутни разписания, които са в тази процедура по избор на превозвач да бъде включено и Бяла – варна, което е с обедно тръгване, за да може това нещо да бъде максимално улеснено, защото все пак най – използваното, като областен град, в който се намираме е административния център във Варна. След това, ако има принос за населението – финансов и социален, ще може да се разработят още няколко маршрутни разписания, които съвместно с Област Варна да категоризираме.

Александър Дойчев – общински съветник: Имам едно предложение относно двете линии – да ги наречем градската и селската, да бъдат часово съобразени, за да могат пътуващите от селската линия адекватно да се прехвърлят на градската.

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: Точно така, аз мисля, че това беше едно от основните неща, които съобразихме, за да може с Варненската линия да стане прикачване. В момента разработваме и секторите на Автогарата, ще има под козирката, съответно пристигащи, заминаващи. Ще предложим на Областния управител на област Варна съгласуване на тези неща, както и за процедурите и да можем най – накрая да имаме един действащ транспорт.

Александър Дойчев – общински съветник:... и поне едно паркомясто за такси.

Инж. Пеньо Ненов –Кмет на Община Бяла: Има. Възможности има много, въпрос е на разгръщане на потенциала и на търговското дружество да си влезе в роля и да може да види точно какво е необходимо, защото ние не сме все пак Автогара, както в големите градове, но все пак тя си има спецификата на малкото населено място и съответните нужди, мисля, че стана достатъчно привлекателна и красива, за да може туристът, когато слезе да се чувства добре.

С 4 гласа „ЗА“, комисията прие

РЕШЕНИЕ**Комисията предлага ОбС да вземе следното Решение:**

На основание чл.21, ал.1, т. 23 и ал.2 от ЗМСМА, чл. 8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15. 03. 2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Общински съвет – Бяла реши:

УТВЪРЖДАВА изменение и допълнение на общинската транспортна схема на Община Бяла, Област Варна приета с решение № 16 – 180 / 30.06.2024 г. Общински съвет – Бяла, последно изменена с решение № 83 – 639 / 25.08.2011 г., както следва:

1. Създава нова Градска автобусна линия гр. Бяла №1 “Автогара – Антична крепост” с

Маршрутно разписание**На градска автобусна линия гр. Бяла №1 “Автогара – Антична крепост”****Изпълнява се целогодишно**

Разстояние (км)	Час, минути			Маршрут	Час, минути		
	Пристига	Стои	Тръгва		Пристига	Стои	Тръгва
0.3			7:00	Автогара	8:36	1	8:37
0.3	7:01	1	7:02	Щ. Певтичев	8:34	1	8:35
0.5	7:03	1	7:04	Трифон Милушев	8:32	1	8:33
0.6	7:05	1	7:06	Площад Европа	8:30	1	8:31
0.6	7:07	1	7:08	Черноморка	8:28	1	8:29
0.7	7:10	1	7:11	Централен плаж	8:26	1	8:27
0.5	7:13	1	7:14	Шами плаж	8:23	1	8:24
0.8	7:16	1	7:17	Водна пързалка	8:21	1	8:22
0.5	7:18	1	7:19	Хан Аспарух	8:18	1	8:19
0.6	7:20	1	7:21	Глико	8:15	1	8:16
0.6	7:22	1	7:23	Св. Успение Богородично	8:13	1	8:14
0.4				Старата Чешма	8:11	1	8:12
0.4	7:24	1	7:25	Поликлиника	8:09	1	8:10
0.3	7:26	1	7:27	Център	8:07	1	8:08
0.6	7:28	1	7:29	Парк Тракия	8:05	1	8:06
0.4	7:30	1	7:32	Двойница	8:03	1	8:04
1.2	7:34			Антична крепост			8:00

Обща дължина: 9 км.

Общо време за движение: 20 минути

Общо време за пътуване: 34 минути

Средна техническа скорост: 27 км./ч.

Средна съобщителна скорост: 15,9 км./ч.

Пълно разгънато разписание

Маршрутно разписание с часове на тръгване от Автогара 07:00 ч.; 09:00 ч.; 11:00 ч.; 13:00 ч.; 15:00 ч.; 17:00 ч.; 19:00 ч. и 21:00 ч.

2.Приема ново маршрутно разписание на Автобусна линия Междуселищна Бяла –

Горица – Господиново – Дюлино – Попович – Бяла, както следва

Маршрутно разписание

На междуселищна Бяла - Горица – Господиново – Дюлино - Попович - Бяла

Изпълнява се цялостно

Разстояние (км)	Час, минути			Маршрут
	Пристига	Стои	Тръгва	
0			6:30	Автогара Бяла
5,8	6:40	2	6:42	Горица
11,3	6:55	2	6:57	Господиново
10,6	7:10	2	7:12	Дюлино
6,6	7:20	2	7:22	Попович
12,3	7:30			Автогара Бяла

Обща дължина: 46,6 км.

Общо време за движение: 52 минути

Средна техническа скорост: 53,77 км.

Общо време за пътуване: 60 минути

Средна съобщителна скорост: 46,6 км

Пълно разгънато разписание

Маршрутно разписание с часове на тръгване от Бяла 06:30 ч., 11:00 ч., 17:00 ч.

Възлага на Кмета на Община Бяла да извърши всички необходими действия по изпълнение на решението и да получи утвърдените маршрутни разписания по образец.

Поради изчерпване на дневния ред, заседанието на комисията беше закрито в 16:38 часа от Анастасия Трецкова – Председател.

АНАСТАСИЯ ТРЕЦКОВА

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯ ТТССТЪДКИАН



Изготвил:
Ася Янкова
Гл. секретар в Дирекция ТРАБОС